



ANEXO II

del PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
de ALGECIRAS

2 ENCUESTA DOMICILIARIA DE MOVILIDAD



Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER
Una manera de hacer Europa



ÍNDICE

1.	ENCUESTA DOMICILIARIA DE MOVILIDAD	2
1.1.	Resultados obtenidos	2
1.2.	Datos relativos a los hogares	2
1.3.	Datos relativos a los encuestados	3
1.4.	Datos relativos a los desplazamientos.....	5

1. ENCUESTA DOMICILIARIA DE MOVILIDAD

A continuación se presenta a modo de síntesis, en forma de gráficos y planos, los principales resultados obtenidos en la campaña. Destacar que en este documento no se analizan los resultados obtenidos, siendo este análisis parte del Análisis y Diagnóstico del PMUS.

1.1. Resultados obtenidos

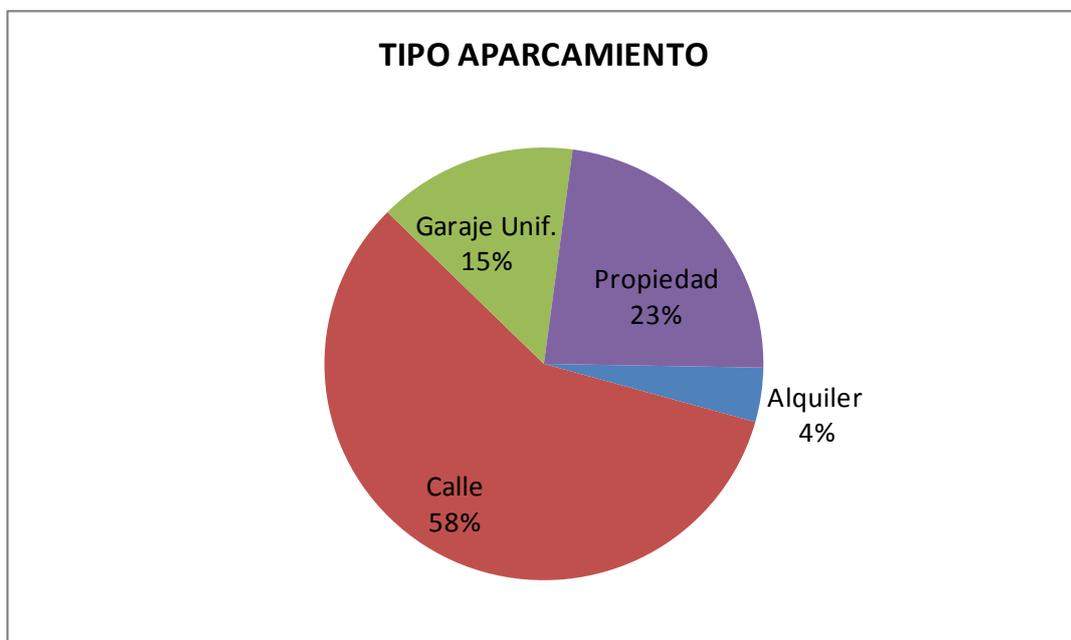
El análisis general de la movilidad tendrá como herramienta fundamental de información la encuesta domiciliaria realizada durante las dos últimas semanas de noviembre y primera de diciembre.

En concreto se ha recogido información sobre 1.500 ciudadanos encuestados y 3.705 viajes

1.2. Datos relativos a los hogares

Respecto al número de vehículos suponen un total de 2.094 turismos, 278 motos y 39 vehículos de uso laboral, lo que supone 1,61 vehículos por habitante.

	PERSONAS CASA	COCHES PROPIOS	COCHES EMPRESA	MOTOS	BICIS
TOTAL	4.899	2.094	39	278	512
PROMEDIO	3,27	1,40	0,03	0,19	0,34



1.3. Datos relativos a los encuestados

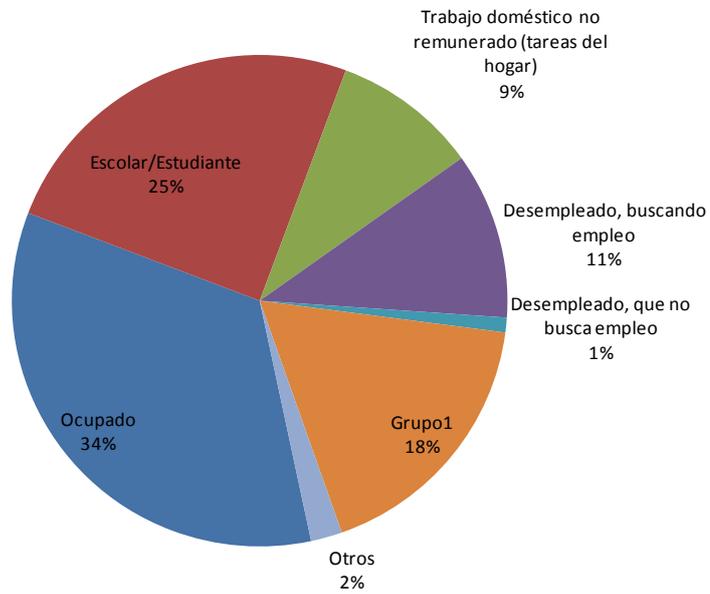
Se han encuestado a un total de 1.500 residentes, cuyo reparto por grupo de edad y sexo es el siguiente:

Rango edad	Hombre	Mujer	Total general
0-15	140	133	273
16-29	121	122	243
30-49	250	243	493
50-64	133	140	273
65-100	95	123	218
Total general	739	761	1.500

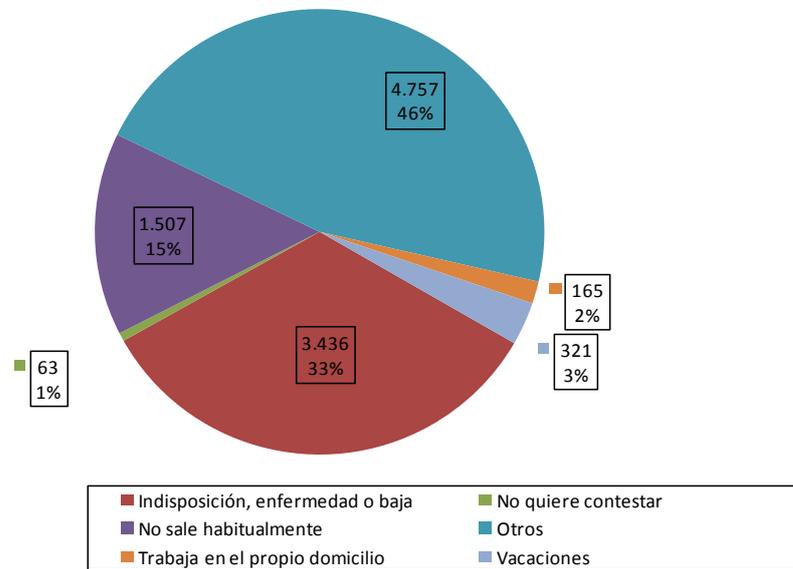
Encuestados según edad y zona de transporte:

ZONA	Hombre					Mujer					Total general
	0-15	16-29	30-49	50-64	65-100	0-15	16-29	30-49	50-64	65-100	
Acebuchal	4	1	7	4	2	3	1	8	3	1	34
Adalides	7	6	12	6	5	7	6	12	7	6	74
Bajadilla-Fuente Nueva	13	10	26	14	11	14	13	24	14	15	154
Cortijo Real	3	3	4	2	2	1	3	5	3	2	28
El Mirador	3	3	6	3	3	3	3	6	4	3	37
El Pelayo (Las Herrizas-Los Guijos)	1	2	3	2	1	1	2	3	2	1	18
El Rosario-San José Artesano	11	10	19	11	8	10	11	20	12	10	122
Embarcadero	6	4	10	4	4	5	5	10	4	3	55
Huerta de las Pilas	3	2	4	1	1	2	1	4	1	1	20
La Conejera-El Faro	7	4	14	3	1	7	3	12	2	1	54
Pastores-Los Guijos	3	3	6	2	2	3	3	5	2	2	31
Pescadores	3	2	5	3	2	3	2	4	2	2	28
Piñera	8	7	16	7	5	9	8	15	7	8	90
Puerto	4	4	7	5	4	2	4	7	5	5	47
Reconquista	10	11	20	13	15	10	9	20	15	23	146
Renfe-Arroyo de la Miel	6	6	8	6	4	5	6	8	6	5	60
Resto de Algeciras	3	2	5	2		3	2	5	2		24
Rinconcillo	2	2	3	2	1	2	2	3	2	2	21
Saladillo	9	10	16	9	6	9	9	11	11	7	97
San Bernabé Este	3	3	7	4	4	3	3	7	5	5	44
San Bernabé Oeste	11	5	18	5	2	10	5	18	5	2	81
San García-Getares	3	2	4	2	1	4	1	6	2		25
San García-Punta de San García	1	1	2	2	2	1	1	1	3	2	16
San García-Soto Rebolo	9	11	14	13	3	9	12	16	13	7	107
San Miguel-Los Pinos (P.I. La Menacha)	2	2	3	2	1	2	2	3	2	1	20
Villa Nueva	4	4	8	5	5	4	4	8	5	7	54
Yesera	1	1	3	1		1	1	2	1	2	13
Total general	140	121	250	133	95	133	122	243	140	123	1.500

% DE PERSONAS SEGÚN SU ACTIVIDAD PRINCIPAL



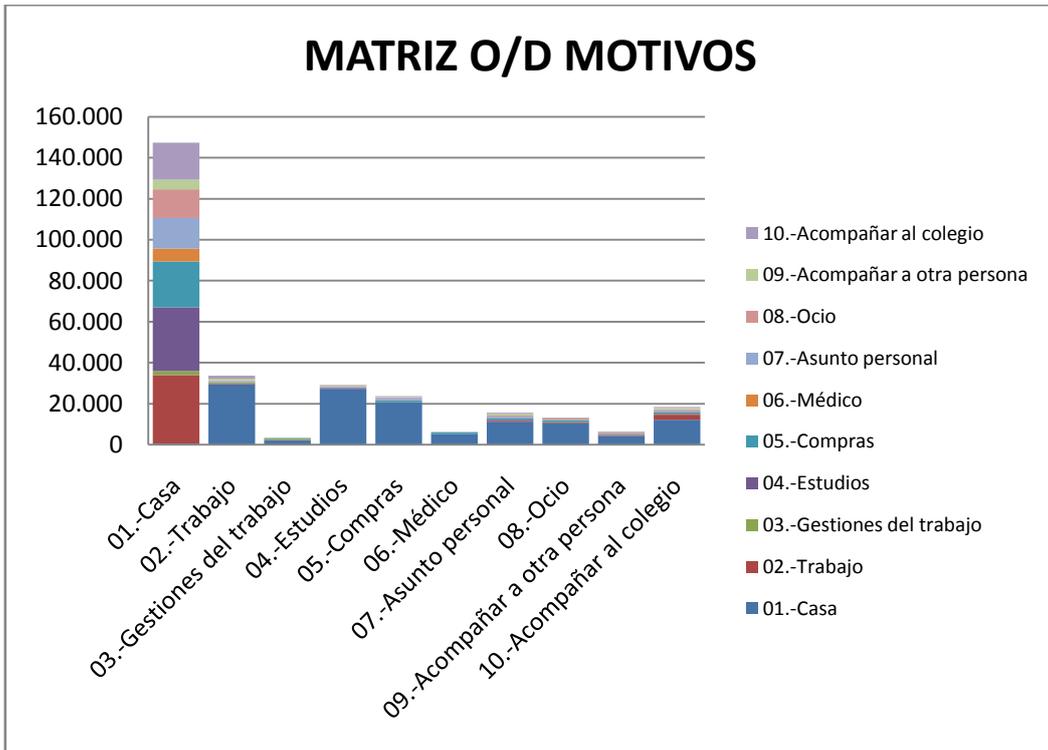
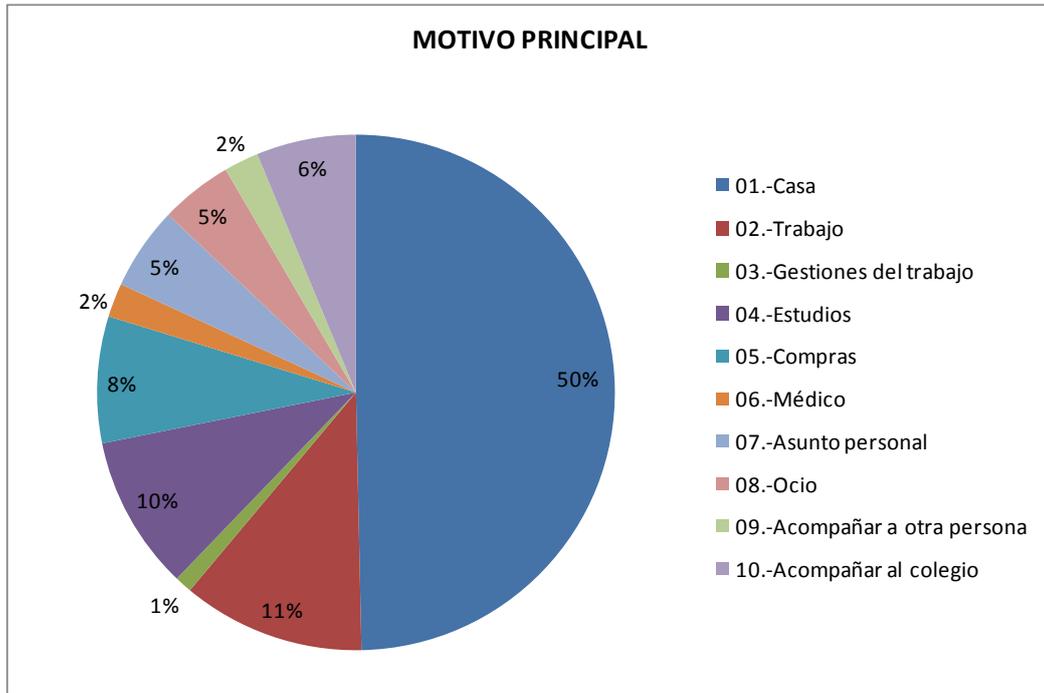
MOTIVO NO SALIR AYER



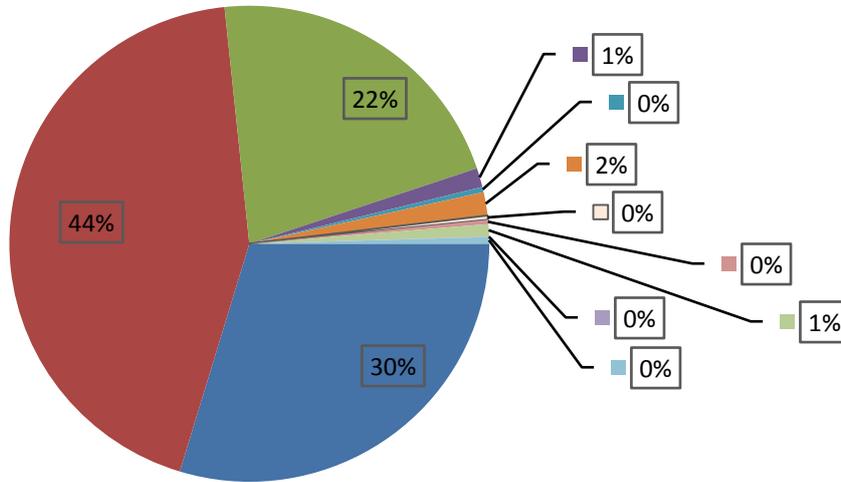
1.4. Datos relativos a los desplazamientos

El total de viajes contabilizados asciende a 3.705, lo que supone una media de 2,47 desplazamientos por persona (que realizó al menos un desplazamiento) durante un día laborable.

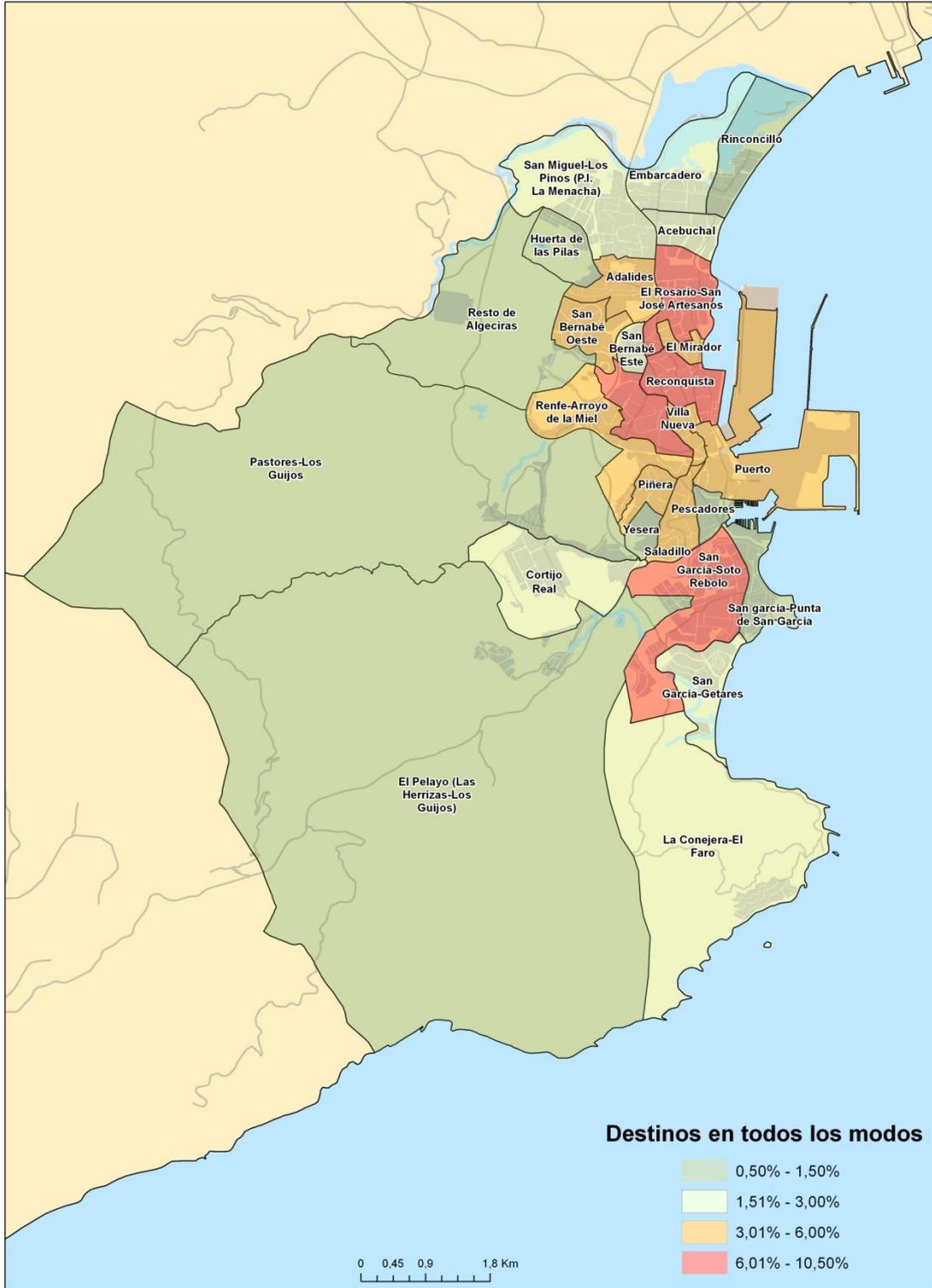
Respecto a la caracterización de estos viajes se presenta a continuación una síntesis de los principales resultados obtenidos:

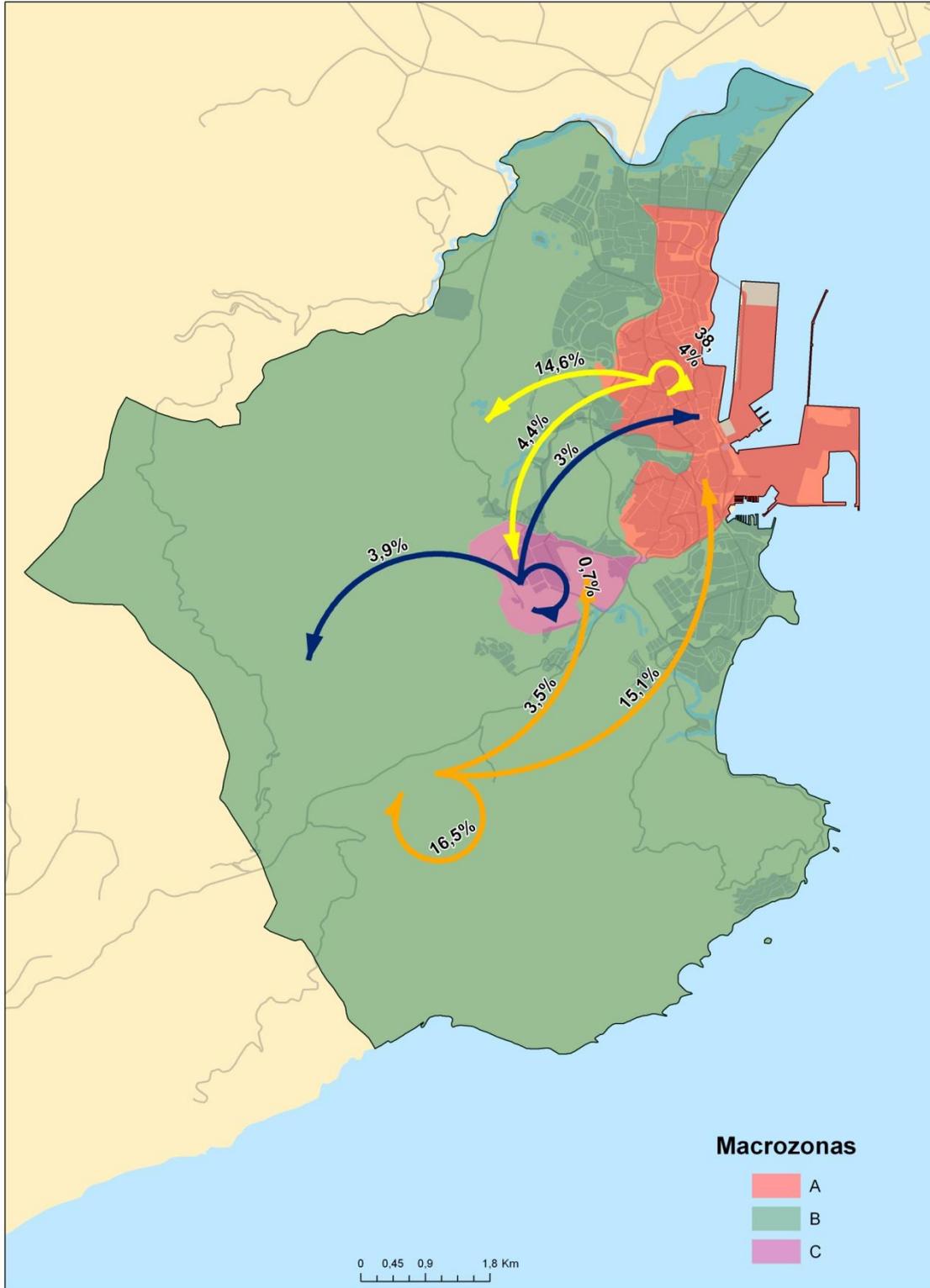


MODO DEL DESPLAZAMIENTO

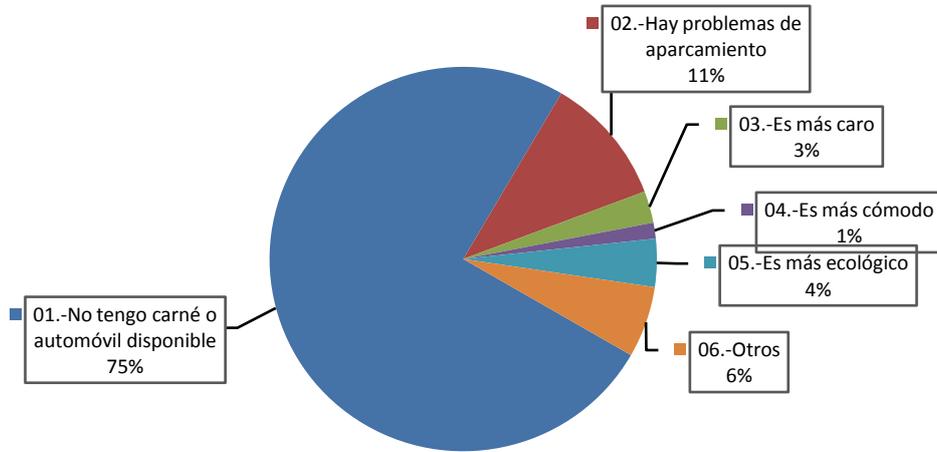


- 01.-A pie
- 02.-Coche como conductor
- 03.-Coche como acompañante
- 04.-Motocicleta o ciclomotor
- 05.-Bicicleta O SIMILAR
- 06.-Autobús urbano ALGECIRAS
- 07.-Autobús interurbano
- 08.-Taxi o similar
- 09.-Autobús especial (transporte escolar, autobús de empresa,...)
- 11.-RENFE-Otros
- 12.-Otros





MOTIVOS NO USAR VEH. PRIVADO



MOTIVOS NO USAR T.PÚBLICO

